

Agno-Bioggio. Circonvallazione, attaccati al tram!

domenica 20 dicembre 2009

Ma guarda un po'! I balivi di Berna hanno trombato i finanziamenti alla circonvallazione Agno-Bioggio, tema che è sul tappeto da un ventennio! E il Cantone come reagisce? Forse che va a Berna a picchiare i pugni sul tavolo per ottenere i finanziamenti dovuti, per fare anche le gallerie? Sì, le gallerie, perché non esiste che nei più sperduti angoli della Svizzera le gallerie si facciano eccome, mentre in Ticino ciccia!

No, il Cantone dice serafico che la circonvallazione si farà, interamente a nostre spese! Questo malgrado si tratti di un'opera resa necessaria dall'esplosione del numero di frontalieri, esplosione voluta non certo dal Ticino, ma dalla Kongederella! Uella, qui o il tesoretto è diventato un tesorone oppure scavando il tunnel Vedeggio-Cassarate hanno trovato un filone d'oro!

Il colmo è poi che la kompagna extralarge Marionetta Nicolini, aspirante Konsigliera di Stato, nel suo interminabile intervento pro-tram in Gran Konsiglio che nessuno ha ascoltato, si è inventata storielle sulla perequazione finanziaria che sarebbe responsabile del mancato finanziamento della circonvallazione! Uella! La realtà è invece che si vogliono fare solo trenini dei puffi!! I quali circolano sempre desolatamente vuoti!

E questo emerge anche dalle cifre "ufficiali" che vengono fornite! I bambela ci raccontavano che con l'aumento della cadenza del trenino dei puffi ad uno ogni 15 minuti invece che ad uno ogni 20, il numero dei passeggeri sarebbe passato da 6000 a 12'000! Ed infatti a due anni dall'aumento della cadenza, i passeggeri ufficiali sono 5500!! Uella!! E da notare che in questa cifra gli scolari vengono conteggiati come se fossero presenti sul trenino dei puffi tutti i giorni per 12 mesi all'anno! E come si calcolano i titolari di abbonamenti? Mistero! L'unica cosa chiara è che il potenziamento è stato un megaflop! Soldi buttati nel water!

Il massimo che si può fare con il trenino dei puffi è portarlo fino in centro alla pensilina Botta, ossia la tratta Molinazzo-Centro, ovviamente eliminando i doppianti ed in particolare la tratta di trenino che porta alla stazione FFS! Intanto a menare il torrone, nella circonvallazione come nel tram, sono sempre i soliti, con la regia occulta dell'inclito ingegner Marcionni in clamoroso conflitto d'interessi dal momento che gestisce una ditta che produce materiale rotabile!

Intanto il credito cantonale per lo studio di fattibilità del tram dei puffi luganese, di cui si sa che al massimo si farà la tratta Molinazzo-Centro e nient'altro, è stato votato dal Gran Konsiglio; ma il rapporto di minoranza rimane lì, a futura memoria…